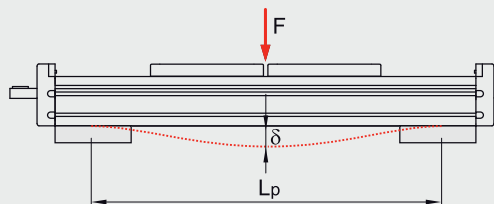


Technické údaje

Průhyb lineární jednotky verze 2LR

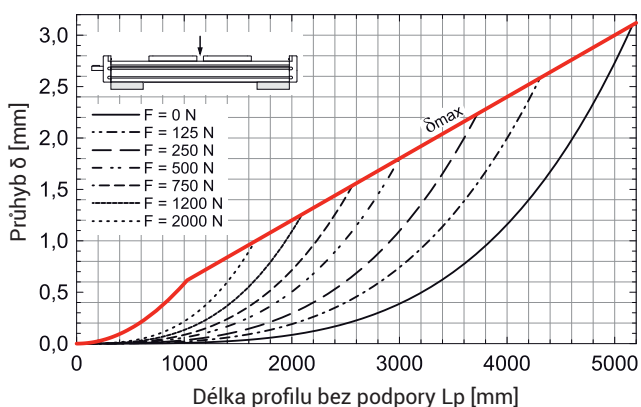
Pevná-pevná montáž



δ – maximální průhyb lineární jednotky [mm]
 δ_{max} – maximální přípustný průhyb lineární jednotky [mm]
 F – působící síla [N]
 L_p – délka profilu bez podpory [mm]

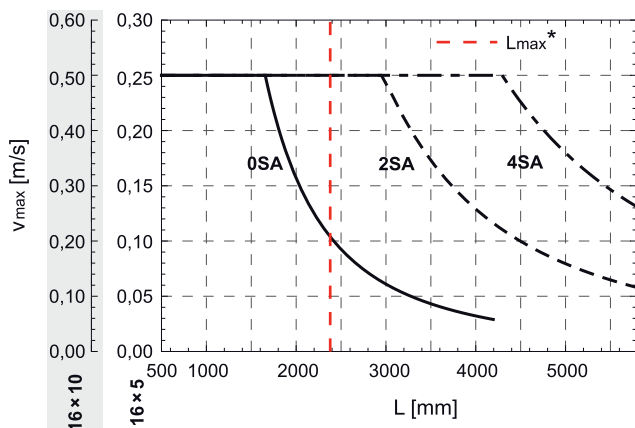
i V případě překročení hodnoty maximálního přípustného průhybu δ_{max} , je nutné profil dodatečně podepřít.

MTV 65 2LR



Maximální rychlost posuvu v závislosti na délce profilu (křivka V_{max} - L)

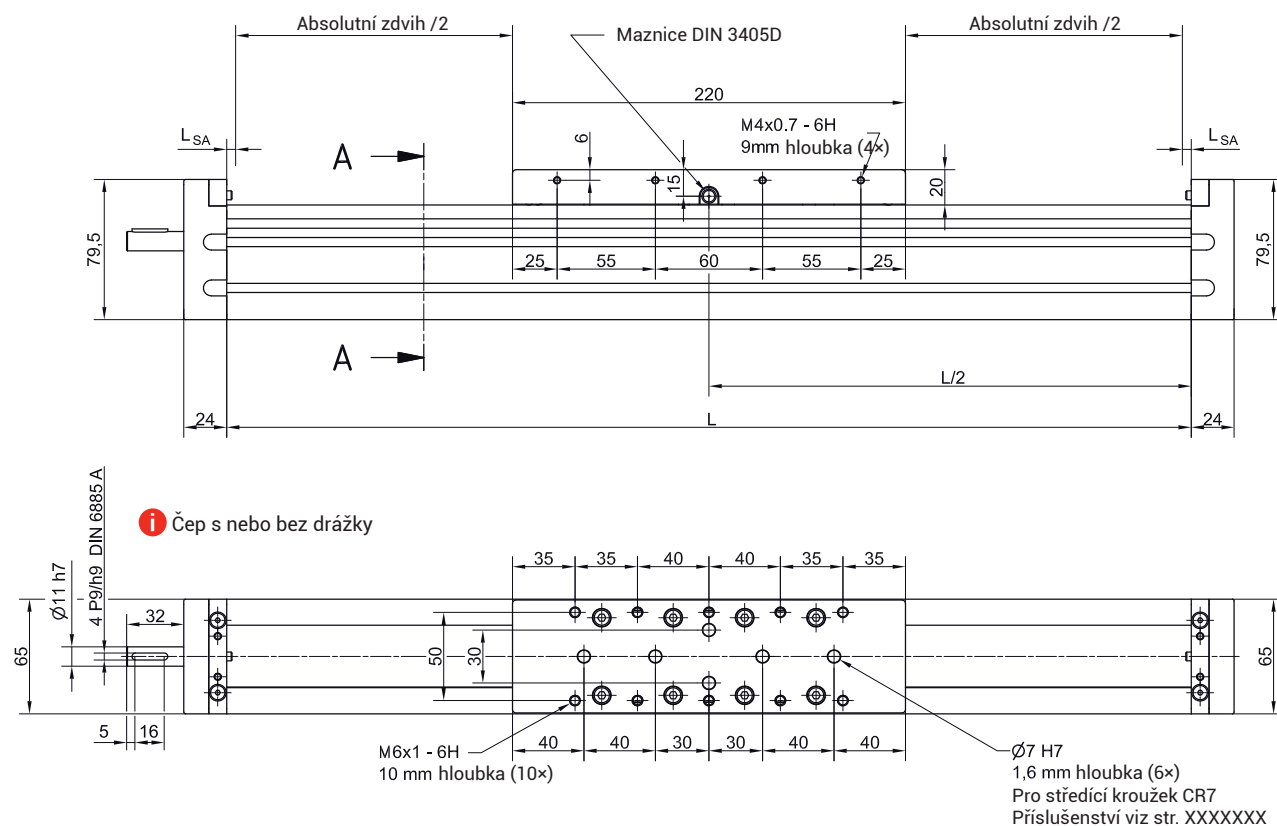
MTV 65 2LR



* Maximální délka L_{max} lineární jednotky MTV 65 2LR s kuličkovým šroubem 16×10

Rozměry

- i** Lineární jednotka nezahrnuje žádný bezpečnostní zdvih.
Absolutní zdvih = efektivní zdvih + 2 × bezpečnostní zdvih

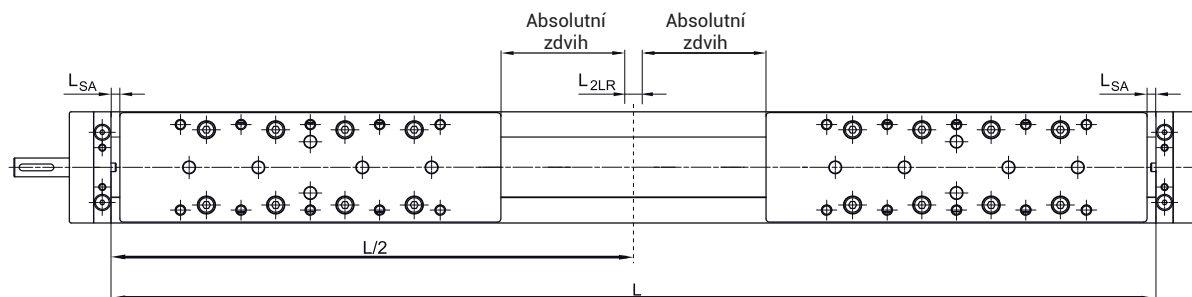


n	L _{SA}
0	5,0
2SA	31,0
4SA	62,0

L_{SA} Přidaná délka [mm]

- i** Všechny rozměry jsou v mm.
Měřítka vykreslů nejsou stejná.

Verze 2LR

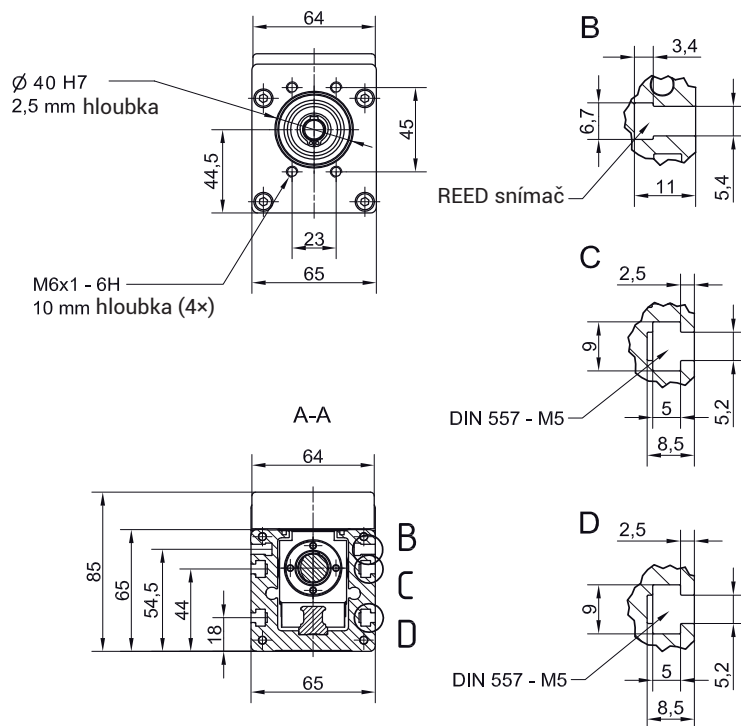


n	L _{SA}	L _{2LR}
0	5,0	5,0
2SA	31,0	67,0
4SA	62,0	129,0

L_{SA} Přidaná délka [mm]

L_{2LR} Minimální vzdálenost mezi vozíky [mm]

Rozměry



i Všechny rozměry jsou v mm. Měřítka výkresů nejsou stejná.

Montáž pohonu

- pomocí příruby pro paralelní montáž motoru – MSD (strana XXXXX)
- pomocí příruby se spojkou (strana XXXX)

i Na poptávku.



i Výkresy jsou pouze orientační.

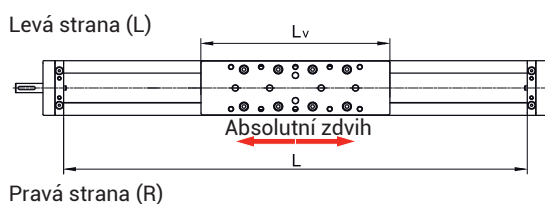


Definice délek lineárních jednotek

i Standardní verze

$L = \text{Pracovní zdvih} + 2 \times \text{Bezpečnostní zdvih} + L_v + 2 \times L_{sa} + A \times (nc - 1) + 10 \text{ mm}$

$L_{total} = L + 48 \text{ mm}$, $L_v = 220 \text{ mm}$



Více vozíků

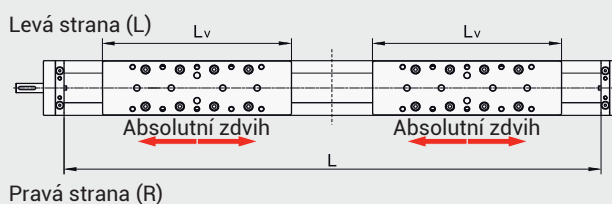
$A \geq L_v$ **i** Spojení mezi vozíky zajišťuje zákazník.

nc – počet vozíků

i Verze 2LR

$L = 2 \times (\text{Pracovní zdvih} + 2 \times \text{Bezpečnostní zdvih}) + 2 \times L_v + 2 \times L_{sa} + L_{2LR} + A \times (nc - 1)$

$L_{total} = L + 48 \text{ mm}$, $L_v = 220 \text{ mm}$



Více vozíků

$A \geq L_v$ **i** Spojení mezi vozíky zajišťuje zákazník.

nc – počet vozíků